

56
~~55~~

施政二十五年史
(시정 이십오년사)

施政三十年史
(시정 삼십년사)

조선총독부에서 1934년에 출간한 책이
다 1910~1934년까지의 25년간의 뒤적거림
기록한 것이니
본문이 926쪽인데 여기에 1904~1934년까

20 x 10

지의 시정 (施政) 일지 (日誌) 외 127쪽의 등

본의 사진으로 구성 되어 있다

이것을 모두 행하면 1-68 쪽의 방대한

행재이다

도판은 분야 ^별 통계로 도판으로 표시 한

것이고 많은 사진이 수록 되고 있는데

사진은 주로 민속 관련 사진이 많다

이 밖에 이 책에 서 가장 중요한 것은 시

정 일지가 55쪽이 넘 기록 되어 있다

그것은 함병이 전인 1904년부터 1934년

까지 30년간의 역사가 수록되어 있다
 이 글 태면 1904년 10월 17일 육군대장
 통수씨 (하세가와 문시미찌) 가 조선군 사령관
 인로 京城 (서울) 에 도착하여 大觀亭 (대관정)
 을 관사로 사용했다

1905년 5월 28일 1905년 1월 1일부터
 영업을 개시한 정부선철도 준공식을 京
 城 (경성) 에서 거행

1907년 8월 1일 7월 31일 한국 황제 퇴하는
 군대 해산의 명령을 내린 8월 1일 훈령

에 서 해 산 사 을 거 행 하 리

이 승 군 인 중 폭 동 을 이 르 기 자 잇 았 리

폭 동 등 은 일 본 군 에 의 해 진 양 되 었 으 나

그 후 지 방 각 시 에 서 해 산 병 중 폭 동 등

이 르 기 는 일 이 끝 이 전 았 았 나

1907년 8월 16일 일본 황태자 (후의 천황)

가 천 황 의 명 에 대 리 한 국 전 행 등 위

해 육군대장 (육군대장) 樺太部 (가쓰라 태릉), 海
軍大將 (해군대장) 東御平八部 (도고 헤이하치로)

및 岩倉 (이와쿠라) 도모미 공작 花房 (하나부사)

남자를 동반하고 8월 10일 東京(도쿄)를 출발
 13일 吳淞港(구태 구항)에서 4척의 군함의
 호위를 받으면서 인천항에 도착 영접 나온
 이또 히로부미(伊藤博文) 통감과 황태자 李
 垕(이인) 전하의 영접을 받고 악수를 교환했다
 1908년 8월 26일 관일양국은 東洋
 拓殖株式會社(동양척식주식회사) 법을 공포하고
 자본금 1천만 엔으로 같은해 12월 28일
 설립 되었으며 이 회사는 명동에 있던 국내
 무역 회사가 본사인데 일제하 우리나라

학 취^의 대본산이 있다

1909년 9월 4일 清日同盟(간토)에 관한 清日同盟
(청일간도 조인서로 圖)伊豆(도문강)이 청나라로
한국이 국경임을 확인하다

시정 三十集(삼십집)사는 1935~1939년까지
기록인데 전면 40여 쪽은 시정 25년사이
묘역이고 후편 427쪽이 5년간의 기록이다
여기엔 66쪽의 연표(年表)와 100여 장의
사진이 이체 롬다